

## Sehr geehrte Mitglieder,

in diesem Jahr sind wir mit unserem Herbst-Rundschreiben etwas später dran. Unsere Sammelbestellung für Schmierstoffe, Filter und Sprays findet unabhängig davon im gewohnten Rahmen statt. Bitte nutzen Sie die vorbereiteten Formulare und lassen Sie uns Ihre Bestellungen zukommen.

Die Zuckerrübenkampagne 2023 läuft seit Oktober auf Hochtouren. Die für das Anbaujahr 2024 nochmals verbesserten Lieferbedingungen versprechen eine gute Wirtschaftlichkeit, insbesondere im Vergleich zu Wettbewerbskulturen. Steigende Anbauflächen für 2024 spiegeln unsere Einschätzung wider.

Profitieren auch Sie von den aktuell besonders günstigen Rahmenbedingungen zum Anbau von Zuckerrüben und sprechen unseren Anbauberater Martin Baumert an.

## Ihr Team des Maschinenring Kreis Konstanz

### INHALT

- 1 Bitte vormerken: Mitgliederversammlung 2024
- 2 Sammelbestellung Schmierstoffe, Filter und Sprays
- 3 Bestellformular Schmierstoffe und sonstige Produkte
- 4 Info Schmierstoffe und Frostschutz
- 5 Bestellformular Filter, Sprays und Reiniger
- 6 Altöleentsorgung und AdBlue Bestellungen  
Pflicht zur Erstellung der Stoffstrombilanz



## BITTE VORMERKEN: MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2024 DONNERSTAG, DEN 21.03.2024

Der Termin für unsere nächste Mitgliederversammlung steht bereits fest. Diese wird am **21. März 2024** in Beuren an der Aach stattfinden.

Details erfahren Sie in unserem Januar-Rundschreiben.

# SAMMELBESTELLUNG SCHMIERSTOFFE, FILTER UND SPRAYS

Wie in den letzten Jahren hat auch dieses Jahr die Fa. Schüler die Schmierstoff-Ausschreibung gewonnen, wieder mit FUCHS-Produkten. FUCHS ist als Hersteller (nicht nur Abfüller) führend in der Entwicklung von Schmierstoffen und produziert in Deutschland. Filter, Sprays und Reiniger liefert die Fa. Winkler, wie auch schon in den Vorjahren.

## Ablauf und Termine

Sie bestellen mit den beiliegenden Formularen oder Online. Wenn Sie bis Ende November bestellen, erhalten Sie die Ware bis Weihnachten. Spätere Bestellungen werden i.d.R. innerhalb von 14 Tagen ausgeliefert. Die Rechnung erhalten Sie direkt vom Lieferanten.

## Schmierstoffe auch online bestellen

Im Online-Shop der Fa. Schüler können Sie alle Preise einsehen. Über die Produkte der MR-Sortiments hinaus haben Sie dort Zugriff auf das gesamte Lieferprogramm der Fa. Schüler und erhalten 10% Rabatt, wenn Sie den Gutschein-Code eingeben, der Ihnen im Zuge der Anmeldung mitgeteilt wird.

**Wenn Sie bereits registriert sind, wird Ihnen der Gutschein-Code für die neue Aktion im Portal automatisch angezeigt.**

Achten Sie darauf, die Produkte aus dem MR-Sortiment unter dem Reiter „**MR-AKTION**“ zu bestellen, denn hier ist der Rabatt deutlich höher als 10%!

Ihr Link zu den MR-Sonderkonditionen:

<https://oelluxx24.de/mr-aktion.de>

## Preise und Frachtkosten

Die Preise sind trotz Spitzenqualität konkurrenzlos günstig, da bei dieser Aktion die Mitglieder vieler Maschinenringen zusammen große Mengen einkaufen. Unsere Lieferanten, wie auch der Hersteller Fuchs haben starkes Interesse, bei dieser Aktion ihre hochwertigen Produkte in die Landwirtschaft zu liefern. Frachtkosten sind oben auf den Bestellformularen vermerkt.

## Preise von einigen gängigen Produkten (zzgl. MwSt.)

Motorenöl 10W40, Pos. 1.a), 205 l-Fass	2,99 € / l
Motorenöl 15W40, Pos. 1.b), 60 l-Fass	2,95 € / l
Motorenöl 5W40, Pos. 1.d), 20 l-Kanister	3,32 € / l
Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraulik-Nassbremsen-Öl STOU, Pos. 2.a2), 205 l-Fass	3,27 € / l
Sonderkraftstoff Aspen 2-takt, 25 l-Kanister	3,29 € / l
Bio-Sägekettenöl, 20 l-Kanister	2,55 € / l
Mehrzweckfett, 18 kg-Eimer	5,29 € / kg
Mehrzweckfett, Kartusche 400g	2,99 € / St.
Motorenölfilter MANN W 940/5	6,44 € / St.

Bremsenreiniger, 500ml-Spraydose, einzeln 1,30 € / St.  
Rostlöser, 400ml-Spraydose, einzeln 1,78 € / St.  
WD-40 Smart Straw, 400ml-Sprayd., einzeln 4,81 € / St.

Gerne können Sie weitere Preise bei uns erfragen – oder bei Schmierstoffen/Frostschutz auch online nachschauen.

## Spitzenqualität und kompetente Beratung

Trotz der günstigen Preise können Sie sich auf eine Top-Qualität verlassen! Im Vergleich mit anderen Marken fällt FUCHS durch viele echte Herstellerfreigaben sowie hohe und gut nachprüfbare Qualität auf. Wenn es für den gleichen Einsatzzweck mehrere Produkte gab, haben wir die höchstmögliche Qualitätsstufe aufgenommen, damit Sie auf der sicheren Seite sind. Beachten Sie auch die Seite „Wichtige Infos“!

Wenn Sie spezielle Fragen haben, wenden Sie sich an uns. Gerne senden wir Ihnen auch die Datenblätter der Produkte, oder geben Ihnen die Rufnummer des Fachberaters weiter.

## Schmierstoffe: Ganzjährig Bestellungen möglich

Sie können ganzjährig Schmierstoffe bestellen. Wenn die Marktpreise ansteigen, erfolgt eine entsprechende Preisanpassung.

## Filter, Sprays und Reiniger

Filter werden größtenteils in der Marke MANN geliefert, bzw. wenn Sie eine Marke angeben, wird diese i.d.R. geliefert. Zunehmend kommt auch die frz. Marke HIFI auf den Markt.

Bestellen Sie versehentlich einen falschen Filter, kann er innerhalb 14 Tagen nach Lieferung umgetauscht werden, die Frachtkosten müssen Sie jedoch selbst tragen.

Im Rahmen dieser Aktion können Sie bis zum **28.02.2024** bestellen.

Bei Fragen zu dieser Sammelbestellung wenden Sie sich bitte an die Geschäftsstelle.

**Tel.: 07731 / 79 80 501**

**E-Mail: [info@mr-kn.de](mailto:info@mr-kn.de)**





## Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 180 l bzw. kg 10,00 € zzgl. MwSt., ab 180 l bzw. kg frachtkostenfrei

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3, 229.1/31, 235.27; MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. v. m.: für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB228.3, VolvoVDS-3, CaseMS1121 Deutz DQCIII-18, CAT ECF-1a/ECF-2, NH 330H, Renault RLD-2, u. v. m.: für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, API CJ-4/CK-4 <input type="checkbox"/> Traktoren: Freig. MB 228.31/51/52, Deutz DQC IV-18 LA incl. TTCD, entspr. CAT ECF-3, API CI-4/4+ <input type="checkbox"/> LKW: Freig. MAN M3775, MB 228.31/51/52, Scania LA, Volvo VDS-4, Deutz DQC IV-18 LA incl. TTCD	20l, 60l, 205l 5l, 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM. Freigaben MB 229.3, VW 502 00 / 505 00 u. weitere	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51/52, VW50400/50700, BMW Longl.-04	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
f) Synthetiköl SAE 0W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.31/51/52, VW 50400/50700, BMW Longl.-04	1l, 5l, 20l, 205l	
g) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader. <input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 235.27, Voith Retarder A) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MAN 270, ZF TE-ML 03B/02C)	20l, 205l	
h) Gasmotorenöl <input type="checkbox"/> Fuchs (Freigaben s. „Wichtige Infos“) <input type="checkbox"/> Addinol <input type="checkbox"/> andere Marke, bitte Rücksprache	205l, 1000l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3/E4/E5/E7, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, JDM J20C	20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQC I-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, JDM J20C u.v.m.	20l, 60l, 205l	
b) Kombi. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (siehe "Wichtige Infos") Bitte Schleppertyp+Bj. angeben: <input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4 <input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4	20l, 60l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90. Freig. MB 235.0, ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, entspr. MAN 342-M1	20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A	20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A / 12E / 17B / 19B / 21A (ZF000647), entspr. Steyr B-101	20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Achsgetriebe mit od. ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 80W90, API GL5 siehe "Wichtige Infos!"	20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	20l, 60l, 205l	
h) ATF-Öl <input type="checkbox"/> Dexron II D <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)	5l, 20l, 60l, 205l	
i) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar) <input type="checkbox"/> Bitte nicht Marke <b>FUCHS</b> liefern, sondern <b>Q-Lubes</b> (ca. 40% günstiger) (nicht mögl. bei HEES)	20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar	1l, 20l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, <b>Q-Lubes</b> <input type="checkbox"/> für 2-Takt, <b>Aspen</b> <input type="checkbox"/> für 4-Takt, <b>Q-Lubes</b>	5l, 25l, 60l, 200l	
l) Sägekettenöl <b>Q-Lubes</b> <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch (bei seltener Benutzung d. Säge)	5l, 20l, 60l, ca. 205l	
m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend, <b>Q-Lubes</b> <input type="checkbox"/> mineralisch, <b>Q-Lubes</b>	5l, 20l, 60l	
n) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen	5l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		12 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		12 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Tuben je 1000g, 20 Stück / Karton			Kartons
d) <b>Fettfolgedeckel</b>	für 18kg Eimer, <i>Samoa</i>		e) <b>Fettpresse</b> für 400g-Kartusche <i>Samoa</i> : Stk.;		für 500g-Schraubkart.: Stk	

4. Frostschutzmittel, Ölbinder, Schutzwachs	Gebinde	Anzahl
a) Kühlerfrostschutz „G11“, Fertigmischung, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, MAN 324 NF, u.v.m.	20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostschutz „G12+“, Konzentrat, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14, MAN 324 SNF, u.v.m.	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat), <i>EuroLube</i>	5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest), <i>Absodan</i>		
e) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> <i>Divinol</i> kristallklar <input type="checkbox"/> <i>Fuchs</i> BW 366 <input type="checkbox"/> Schutzwachsentferner	5l, 10l, 20l	

5. Ad Blue, Altölersorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde		
AdBlue	Gebinde: 10l, 210l (1000l auf Anfrage)	Stück
Altölersorgung <input type="checkbox"/> Absaugung <input type="checkbox"/> in dichten, transportfähigen, sauberen Fässern <input type="checkbox"/> Rückgabe bei Frischöl-Lieferung		Liter
Rückgabe leere + verschlossene Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung)		Stück
Art der Gebinde bitte genau benennen:		

Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Seite "Wichtige Infos" und die Hinweise im MR-Rundschreiben!

Name: _____	Straße: _____
PLZ, Ort: _____	Tel.: _____ Handy: _____
Ich bin damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten an die Willi Schüler GmbH weitergegeben werden.	
E-Mail, für Altölersorgung, sowie Versand Rechnung: _____	
Unterschrift: _____	<input type="checkbox"/> Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!

## Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Für Online-  
Bestellungen:



### Gelieferte Marken:

Durchweg FUCHS, sofern nicht anders bezeichnet, sowie Ausnahmen bei Fetten, siehe unten.

### Motorenöle, Gasmotorenöl

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

#### Pos. 1.a) und 1.b): SHPD-Öle

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 2,8% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchholungszeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

#### Pos. 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

**Traktor:** Abgasstufen EPA Tier 4, EU Stage V/VI. Auch für neue SISU- u. CAT-Motoren. Entspricht Cummins CES 20081/86 ①

**Lkw:** Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

Weitere Freigaben: MTU DDC 2.1+3.1, Renault RLD-3, Cummins CES 20081/86, Mack EOS-4.5. Entspr. MAN M 3271-1/3477/3575

**Pos. 1.d) Synthetiköl 5W40.** Weitere Freigaben: Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025

**Pos. 1.g): Gasmotorenöl** Fuchs: Freig. TEDOM 61-0-0281.1/L,B,S; MWM TR 0199-99-2105; MTU Onsite Energy... u.v.m.

### Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

#### Pos. 2.a1) + 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Nassbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

#### Pos. 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Nassbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ①

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ①

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

### Getriebeöle, ATF-Öle

**Pos. 2.c)** Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

**Pos. 2.d)** Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.e)** Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.f)** LS-Achsöl z.B. für Allradachsen an Schlepper/Radlader. Freigaben ZF TE-ML 05N, ZF TE-ML 21N, entspr. JDM J11F ①

**Pos. 2.g)** Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

**Position 2.i) ATF-Öle (rot)** Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

### Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

**Alkylatbenzin:** Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist im 5l-Gebinde 5% günstiger, in den größeren Gebinden 18-22% günstiger als Aspen

**Bio-Sägekettenöl:** Im Staatsforst und kommunalen Forst wird der „Blaue Engel“ gefordert. Auch bei Landschaftspflege wichtig.

**Mineralisches Sägekettenöl** empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

### Fette

FUCHS-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Deshalb bieten wir Ihnen in den anderen Eimer-Größen und Hobboks die Produkte von Divinol an.

Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen, dann benötigen Sie jedoch einen neuen **Fettfolgedeckel**, (29,90 € netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die

Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

**Fettpressen:** Für 400g-Kartuschen: Samoa Ganzstahlpresse; für 500g-Schraubkartuschen: Fuchs 2-Hand-Presse mit Schlauch

### Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht.

Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

**G 11** ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ①

**G 12+** (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alumotoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11 mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ①

### Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen.: **Divinol** Konservierungswachs kristallklar: Nahezu farblos, dünner Film.

**Fuchs** Anticorit BW 366: Hält länger, bildet dickeren, etwas bräunlichen Film. Beide Produkte können mit Wasser (und Reiniger) allmählich entfernt werden. Zuverlässige Entfernung mit speziellem Schutzwachs-Entferner Fuchs Renoclean Spezial 2000.

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ① Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.



## Bestellung Filter, Sprays und Reiniger

Frachtkosten für Filter, Sprays und Reiniger: Pauschal 16,50 € je Bestellung (zzgl. MwSt.)

1. Filter	Bitte Art des Filters ankreuzen!	Genaue Filter-Bezeichnung, ggf. Markenwunsch ①	Anzahl
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl		

① Soweit lieferbar, werden die Filter in der von Ihnen genannten Marke geliefert. Wünschen Sie MANN oder Hengst, nennen Sie bitte diese Marken! Geben Sie bevorzugt die auf dem Filter aufgedruckte Bezeichnung und Nummer sowie die Marke an. Ist diese nicht bekannt, geben Sie die Originalnummer des Fahrzeug-Herstellers aus der Betriebsanleitung an. Notfalls können Sie auch die Fahrgestell-Nr. und den Fahrzeug-Hersteller angeben. Nennen Sie keine Marke, wird eine beliebige Marke geliefert.

2. Sprays und Reiniger	Anzahl Stck	Anzahl Karton	Anzahl Kanister
a) WD 40 Spray Smart Straw	(400 ml)	x 24 Stck ②	(5 l)
b1) Ballistol Universalöl	(400 ml)	-----	-----
b2) Ballistol ProTec (bestenfalls Korrosionsschutz)	(400 ml)	-----	-----
b3) Ballistol Usta (universelles Werkstattöl)	(400 ml)	-----	-----
c) Rostlöser Spray „Winkler“ ②	(400 ml)	x 12 Stck ②	②
d) Kontaktspray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck ②	-----
e) Starhilfespray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck ②	-----
f) Kettenspray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck ②	-----
g) Fettspray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck	-----
h) Bremsenreiniger Spray „Winkler“ ②	(500 ml)	x 12 Stck ②	②
i) Felgenreiniger säurefrei Sprühflasche „Winkler“	(500 ml)	x 12 Stck ②	(10 l) (25 l)
j) Kaltreiniger „Winkler“ (nur im Kanister)	-----	-----	(10 l)
k) Agrar Universalreiniger „Winkler“ (nur im Kan.)	-----	-----	(10 l)

② Auch in Großgebinden erhältlich, bei Interesse bitte Rücksprache

Beachten Sie die Infos im Maschinenring-Rundschreiben!

Name: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine angegebenen Daten an die Fa. Winkler Fahrzeugteile GmbH weitergegeben werden.

E-Mail, für Versand Rechnung: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_  Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!

# ALTÖLENTSORGUNG

## 1) Altöleentsorgung im Fass, nur für MR/Schüler-Kunden

Pauschal 30,- € zzgl. MwSt. für bis zu 200 Liter. Dieses Angebot gilt nur für 1 großes Fass, dabei jedoch nicht mehr Menge als das Frischöl, das Sie in den letzten Jahren von der Fa. Schüler bezogen haben.

Wenn Sie das Altöl zusammen mit Ihrer Schmierstoff-Bestellung anmelden, wird es bei der Lieferung mitgenommen, sofern der Lkw Platz hat. Die Entsorgung im Fass ist auch ganzjährig möglich. Beachten Sie, dass es etwas dauern kann, bis die Abholung bei Ihnen in eine Tour passt.

Stellen Sie das Altöl unbedingt in dichten, transportfähigen und sauber verschlossenen Fässern bereit (es darf kein Öl auf dem Fass stehen!). Sollten Sie kein geeignetes Fass zur Verfügung haben, bringt Ihnen Fa. Schüler wenn möglich ein gebrauchtes leeres Fass vorbei, rufen Sie diesbezüglich Fa. Schüler direkt an, Tel. Nr. 0 76 64 / 97 17 -33.

## 2) Altöl-Absaugung

Abholmenge 200 l - 399 l: 75,00 € psch., zzgl. MwSt.  
Abholmenge 400 l - 599 l: 45,00 € psch., zzgl. MwSt.  
Abholmenge ab 600 l: 7,80 € psch., zzgl. MwSt.  
Abholung jederzeit / ganzjährig

### Grundsätzlich gilt:

Altöl muss frei von Fremdstoffen, wie z.B. Bio-Öl, Frostschutz oder Bremsflüssigkeit sein, sonst wird das sehr teuer für Sie. Wenn Sie nicht sicher sind, beauftragen Sie den Fahrer, der das Altöl abholt, vorher eine Überprüfung durchzuführen (kostenlos). Bitte melden Sie Ihr Altöl zur Abholung auf dem Formular der Schmierstoffbestellung an.

# PFLICHT ZUR ERSTELLUNG DER STOFFSTROMBILANZ

**Die Erstellung der Stoffstrombilanz ist seit dem 01.01.2023 für fast alle Betriebe Pflicht.** Dies bedeutet, dass alle zu- und abgeführten Nährstoffe im Betrieb dokumentiert werden müssen. Ab 2024 ist es nun erforderlich die erste Stoffstrombilanz zu erstellen. Wird das Kalenderjahr 2023 als Bezugszeitraum gewählt, wird die Berechnung erstmalig bis zum **01.07.2024** gefordert. Wird das Wirtschaftsjahr als Bezugsjahr gewählt, muss die Bilanz spätestens zum **31.12.2024** vorliegen.

## AD BLUE Bestellungen

Wir haben für unsere Mitglieder seit einigen Jahren eine sehr erfolgreiche Lösung bei der Bestellung von **AdBlue als lose Ware ab 950 Liter**. Hier liegt der aktuelle Preis für unsere Mitglieder bei **0,42€/l, zzgl. MwSt.**

Die Bestellung als lose Ware war für einige Mitglieder nicht umsetzbar und daher freut es uns, dass Sie nun im Rahmen der Sammelbestellung AdBlue in kleineren Gebinden zu Sonderkonditionen bei Fa. Schüler bestellen können.

Derzeit für 0,94 €/l im 10-l-Gebinde und **0,66 €/l im 210-l-Gebinde, zzgl. MwSt.** Die Preise können sich kurzfristig ändern, erfragen Sie gerne die aktuellen Preise bei uns.

Die Lieferung kann jederzeit / ganzjährig erfolgen.

Bestellen Sie mit dem beiliegenden Formular Kleingebinde bis 210 Liter oder direkt bei uns in der Geschäftsstelle für lose Ware ab 950 Liter.

Tel.: 07731 / 79 80 501  
E-Mail: info@mr-kn.de



Hierzu sollten alle Belege und Lieferscheine, aus denen die zu- oder abgeführten Mengen an Stickstoff und Phosphat hervorgehen, aufbewahrt werden.

**Ab dem 01.01.2024 ist die Erstellung der Stoffstrombilanz über die Düngbedarfsermittlung in der Ackerschlagkartei "Mein Acker" des Maschinenrings möglich.**

Bei Fragen melden Sie sich bei uns in der Geschäftsstelle.

## IMPRESSUM

Maschinenring Kreis Konstanz e.V.

Hof Römersberg 1, 78247 Hilzingen, Telefon: +49 (0) 7731 79 80 501, Telefax: +49 (0) 7731 79 73 980, E-Mail: info@mr-kn.de

**Vorstand:** Roland Graf **Geschäftsführer:** Armin Herlan **Verantwortlich für den Inhalt:** Stefan Schultheiß